

Regolamento crit #GODSAVETHECYCLISTS

Gli atleti che intendono partecipare alla crit devono presentarsi con tessera FCI o di ente riconosciuto, se non tesserati devono esibire documento di Idoneità all'attività Sportiva Agonistica in corso di validità (una certificazione medica di Sana e Robusta Costituzione non sarà sufficiente per accedere alla gara).

Non saranno ammessi alla gara atleti non tesserati e non in possesso di documento di Idoneità all'attività Sportiva Agonistica in corso di validità.

Non sono ammesse scorrettezze. Chi commette scorrettezze incorrerà in sanzioni da parte della giuria e dell'organizzazione, che possono andare dalla penalità nella griglia di partenza nelle eventuali gare finali, alla squalifica dall'intera giornata di gare fino all'esclusione da tutti gli eventi #GODSAVETHECYCLISTS e Rhevo Cycling Project futuri, in base alla gravità della scorrettezza commessa.

Obbligatorio:

- Casco (US DOT, CPSC standard, European CEN Certified)
- bicicletta a scatto fisso/pista, no freni, ammessi solo pedali a sgancio rapido (no straps, no gabbiette, no flat).
- Manubrio da corsa/ pista (no riser, no altri manubri).
- Lock ring

Sono ammesse telecamerine e action cam personali montate sulle biciclette.

Sono ammesse luci, lucine, segnalazioni, starlight sulle bici, purché non infastidiscano gli avversari al regolare svolgimento della competizione.

Sono ammesse borracce sulle biciclette, purché adeguatamente montate. Se la perdita della borraccia dal porta-borraccia provoca la caduta o dei danni agli atleti avversari, verrà considerata come scorrettezza.

Non sono ammesse ruote lenticolari o ruote a razze, ne anteriori ne posteriori. Ammesse solo ruote con raggi e con altezza massima del cerchio di 90 mm.

Non sono ammesse bici convertite a scatto fisso.

Non sono ammesse bici con freno a contropedale.

Non sono ammessi cellulari in tasca degli atleti durante le gare.

Tutti gli atleti dovranno spillare il proprio numero dorsale sulla schiena ben disteso e visibile. Chi non spilla il proprio numero non prende parte ne alle fasi di qualifica ne alla gara.

Chi viene doppiato, sia durante le qualifiche che durante le gare finali, dovrà fermarsi lasciando il percorso in totale sicurezza, per sé e per gli altri concorrenti.